

«УТВЕРЖДАЮ»

« » 20 г.

**Инструкция по охране труда
для работника, исполняющего обязанности водителя автомобиля**

1. Общие требования охраны труда

1.1. К работе водителем допускаются лица, имеющие соответствующее водительское удостоверение, не моложе 18 лет, прошедшие предварительный медицинский осмотр, вводный инструктаж, первичный инструктаж и обучение безопасным приемам труда на рабочем месте.

1.2 Водителю после первичного инструктажа на рабочем месте, проверки знаний, стажировки в течение 5 смен (в течение которой выполняет работу под руководством бригадира или старшего водителя) оформляется допуск к самостоятельной работе.

1.3. Повторный инструктаж водитель проходит 1 раз в три месяца. Водитель, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда и проверку знаний по охране труда, не должен приступать к работе.

1.4. Внеплановый инструктаж проводят водителям, имевшим перерыв в работе более 30 календарных дней.

1.5. Целевой инструктаж проводят водителям перед выездом на линию, при выполнении работ, не связанных с прямыми обязанностями водителя и в других случаях, предусмотренных нормативными документами (при производстве разовых работ вне предприятия, цеха, участка, при ликвидации последствий аварий, при изменении метеорологических условий)

1.6 Проверка знаний водителей осуществляется квалификационной комиссией:

1.6.1. первичная – при приеме на работу после проведения первичного инструктажа на рабочем месте, сдаче экзаменов на присвоение квалификации;

1.6.2. периодическая – 1 раз в 2 года;

1.6.3. внеочередная - при переходе с одного предприятия на другое, при перерыве в работе по специальности более 6 месяцев.

1.7 Указания о необходимости соблюдения правил внутреннего трудового распорядка

1.7.1. Водитель обязан:

1.7.1.1. работать честно и добросовестно;

1.7.1.2. соблюдать дисциплину труда - вовремя приходить на работу, соблюдать установленную продолжительность рабочего времени, своевременно и точно выполнять распоряжения администрации, без разрешения администрации не предпринимать каких-либо самостоятельных действий;

1.7.1.3. соблюдать технологическую дисциплину, не допускать брака в работе;

1.7.1.4. соблюдать требования по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии, гигиене труда и противопожарной безопасности, пользоваться выданной спецодеждой и обувью;

1.7.1.5. содержать в чистоте рабочее место;

1.7.1.6. систематически повышать свою квалификацию.

1.8. Требования по выполнению режимов труда и отдыха:

1.8.1. Рабочее время и время отдыха водителей регламентируется Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей, Правилами внутреннего трудового распорядка с соблюдением требований Трудового Кодекса РФ.

1.8.2. Продолжительность рабочих смен на участке устанавливается на основании типового графика, утвержденного администрацией. Учет рабочего времени осуществляется ежедневно и ведется по табелю.

1.8.3. Время отдыха включает: перерыв для отдыха и питания, междусменные перерывы, выходные, праздничные и дни очередного отпуска.

1.8.4. Порядок предоставления отпусков (ежегодных и дополнительных) регулируется Трудовым кодексом Российской Федерации. Очередные отпуска предоставляются на основании графика отпусков, составляемым отделом кадров. Продолжительность дополнительного отпуска за ненормированный рабочий день, вредные условия труда устанавливается списком производств, цехов, профессий, должностей с вредными условиями труда, работа в которых дает право на дополнительный отпуск, сокращенный рабочий день и коллективным договором автобазы филиала.

1.9. Опасные и вредные производственные факторы, воздействующие на водителя при перевозке людей автомобильным транспортом:

- 1.9.1. вывешенный автомобиль или его агрегаты;
- 1.9.2. горячая вода и пар;
- 1.9.3. легковоспламеняющиеся вещества;
- 1.9.4. газы и другие токсичные вещества;
- 1.9.5. этилированный бензин;
- 1.9.6. оборудование, инструмент, приспособления;
- 1.9.7. падение водителя в результате его неосторожных действий при выходе из кабины и передвижение по территории;
- 1.9.8. низкие температуры наружного воздуха в зимнее время;
- 1.9.9. повышенное напряжение в системе зажигания;
- 1.9.10. воздействие движущихся разлетающихся предметов;
- 1.9.11. воздействие кислот при обслуживании АКБ;
- 1.9.12. ожоги.

Во время работы рабочие обязаны пользоваться средствами защиты. Рабочие без средств защиты или с неисправными средствами к работе не допускаются.

1.10. Требования по обеспечению пожаробезопасности

1.10.1. На участке назначается ответственное лицо за пожарную безопасность, которое обязано обеспечить соблюдение противопожарного режима. Ответственный за пожарную безопасность на объектах устанавливает порядок и ответственность за содержание в исправном состоянии и постоянной готовности к действию все средства пожаротушения. Для обучения персонала мероприятиям быстрого и правильного действия при ликвидации пожара должны производиться регулярные пожарные тренировки.

1.10.2. В гараже должна быть вывешена схема эвакуации и расстановки автотранспорта, порядок действия водителей в случае возникновения пожара.

1.10.3. В производственных помещениях должны быть вывешены таблички с номерами телефонов ближайшей пожарной команды и лиц, ответственных за пожарную безопасность.

1.10.4. В здании гаража запрещается:

1.10.4.1. держать автомобили с открытыми отверстиями бензобаков;

1.10.4.2. пользоваться открытым огнем, курить и производить работы с паяльными лампами и переносными сварочными аппаратами;

1.10.4.3. мыть детали бензином и керосином;

1.10.4.4. держать в цехах легковоспламеняющиеся и горючие жидкости в количествах, превышающих сменную потребность (запасы легковоспламеняющихся и горючих жидкостей должны храниться в металлической посуде в специальных металлических, плотно закрывающихся шкафах или ящиках);

1.10.4.5. заправлять автомобили топливом в помещениях зоны хранения, обслуживания и ремонта, а также ставить автомобили при наличии течи или просачивания топлива из бака без предварительного его слива

1.10.4.6. хранить порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов;

1.10.4.7. загромождать пути эвакуации и лестничные марши оборудованием, материалами и др. предметами;

1.10.4.8. производить уборку помещений с применением бензина, керосина и других легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;

1.10.4.9. оставлять без постоянного надзора электронагревательные приборы, а после окончания работы включенные в сеть аппараты и установки;

1.10.4.10. использованную ветошь складывать вне специального металлического ящика.

1.10.5. Водитель должен соблюдать правила пожарной безопасности, курить разрешается только в специально отведенных местах.

1.11. Порядок уведомления администрации о случаях травмирования работника и неисправности оборудования, приспособлений и инструментов:

1.11.1. О каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, пострадавший или очевидец несчастного случая извещает непосредственного руководителя работ, который обязан:

1.11.1.1. немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в учреждение здравоохранения;

1.11.1.2. сообщить работодателю или лицу им уполномоченному о происшедшем несчастном случае;

1.11.1.3. принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной ситуации и воздействия травмирующего фактора на других лиц;

1.11.1.4. сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия (если это не угрожает жизни и здоровью людей и не приведет к аварии). В случае невозможности сохранения - зафиксировать сложившуюся обстановку (схемы, фотографии и т. п.).

1.11.2. Если с застрахованным произошел несчастный случай на производстве, работодатель обязан в течение суток сообщить об этом в исполнительный орган Фонда социального страхования Российской Федерации (по месту регистрации в качестве страхователя).

1.11.3. В том случае если администрация не была своевременно информирована о происшедшем, расследование несчастного случая и оформление акта формы Н-1 проводится по заявлению пострадавшего в течение 1 месяца с момента поступления заявления.

1.11.4. Замеченные при работе на линии неисправности автомобиля водитель должен попытаться исправить собственными силами, а при невозможности – сообщить на предприятие и вызвать техпомощь.

1.12. Оказание первой (доврачебной) помощи:

1.12.1. При несчастных случаях очень важно до приезда врача своевременно и правильно оказать первую помощь пострадавшему.

1.1.12.1. При ушибах - обеспечить пострадавшему полный покой, наложить на место ушиба холодный компресс. При ушибах со ссадинами не следует класть примочки, ушибленное место следует смазать йодом и наложить повязку.

1.1.12.2. При растяжении связок - поднять больную конечность вверх, наложить холодный компресс и создать полный покой.

1.1.12.3. При вывихах - сделать поддерживающую повязку, обеспечивающую неподвижность вывихнутой конечности и применять холодную примочку.

1.1.12.4. При переломах конечностей - наложить шины так, чтобы они захватывали два ближайших к месту перелома сустава, шины прибинтовать к конечностям. При открытых переломах следует наложить на рану стерильную повязку.

1.1.12.5. При ранениях - смазать кожу вокруг раны настойкой йода и перевязать рану при помощи индивидуального перевязочного пакета. Нельзя прикасаться к ране руками, промывать её водой, перевязывать рану нестерильными материалами.

1.1.12.6. При кровотечениях - остановить кровотечение. Для этого наложить на рану давящую повязку. Можно прижать пальцами сосуды, а затем наложить жгут выше раны. Оставлять жгут на месте его наложения можно не более 2 часов, в противном случае возможно омертвление тканей.

1.1.12.7. При засорении глаз - промыть глаза раствором борной кислоты (1 чайная ложка на стакан воды) или кипяченой водой. Нельзя тереть глаза руками.

1.1.12.8. При ожогах:

1.1.12.9. 1 степени (покраснение и отек кожи)- смазать места ожога 2 % раствором пищевой соды или марганцовокислого калия, присыпать тальком, крахмалом.

1.1.12.10. 2 степени (образование пузырей) - пузыри не вскрывать и не прокалывать. место ожога смочить чистым спиртом или марганцовокислым калием, после чего наложить стерильную повязку.

1.1.12.11. 3 степени (обугливание) - оказывается только врачебная помощь.

1.1.12.12. При ожогах химическими веществами место ожога промыть сильной струей воды в течение 10-15 мин., а затем наложить стерильную повязку, смоченную раствором соды (при ожоге кислотой) или раствором борной кислоты (при ожоге щелочью).

1.1.12.13. При обмороке - уложить пострадавшего так, чтобы его голова находилась ниже ног, необходимо напоить его холодной водой, дать понюхать нашатырный спирт.

1.1.12.14. При обморожении - первая помощь заключается в восстановлении кровообращения. Отмороженное место следует помассировать рукой. Массаж делать осторожно и усиливать только после появления признаков восстановления кровообращения. Кожу вначале следует растереть ваткой или мягкой тряпочкой, смоченной одеколоном или спиртом, а затем сухой. Пострадавшего можно поместить в теплую ванну и осторожно растереть отмороженное место, пока кожа не покраснеет, а затем наложить стериль-

ную повязку. Нельзя растирать снегом или погружать отмороженную конечность в холодную воду.

1.1.12.15. При отравлении угарным газом (первым признаком которого является головная боль, сильное головокружение, шум в ушах и мелькание в глазах, рвота, кашель, человек теряет сознание) немедленно следует вынести пострадавшего на свежий воздух, уложить на спину, расстегнуть воротник, ослабить пояс. На голову и грудь положить холодный компресс. Если пострадавший в сознании необходимо напоить его горячим чаем или кофе. Потерявшему сознание следует дать понюхать ватку, смоченную нашатырным спиртом.

1.1.12.16. Оказание первой помощи при поражении электрическим током.

При оказании первой помощи попавшему под напряжение главное - как можно быстрее освободить человека от действия электрического тока. Необходимо помнить, что прикасаться к пострадавшему металлическими и влажными предметами опасно. Если пострадавший остается в соприкосновении с токоведущими частями, его необходимо освободить от действия эл. тока. Если отключить эл. установку нельзя, необходимо оторвать пострадавшего от токоведущих частей. При напряжении в эл. установках до 1000 В можно взяться за одежду пострадавшего, если она сухая, не касаться открытых частей тела, воспользоваться резиновыми перчатками, намотать на руку шарф, прорезиненный плащ. При напряжении в эл. установках выше 1000 В спасающий должен надеть диэлектрические боты, перчатки и действовать штангой. Меры оказания первой помощи зависят от состояния пострадавшего после его освобождения от тока. Если пострадавший в состоянии шока, ему необходимо обеспечить полный покой до прибытия врача или быстро доставить в лечебное учреждение. Если пострадавший находится в бессознательном состоянии, но дыхание сохраняется, его надо уложить, обеспечить покой, тепло укрыть. Одновременно нужно вызвать врача. При отсутствии у пострадавшего признаков жизни (дыхания, сердцебиения, пульса) необходимо срочно вызвать врача, а до его прибытия без промедления делать искусственное дыхание. При этом наиболее эффективным является способ изо рта в рот. При правильном проведении искусственного дыхания и массажа сердца у пострадавшего проявляются следующие признаки оживления: улучшается цвет лица (вместо серо-землистого оттенка до начала оказания первой помощи - розовый оттенок), появляются самостоятельные дыхательные движения, которые становятся все более равномерными, сужаются зрачки. Узкие зрачки указывают на достаточное снабжение мозга кислородом. Напротив, начинающееся расширение зрачков свидетельствует об ухудшении кровоснабжения мозга и о необходимости усилить меры оживления пострадавшего. Искусственное дыхание и массаж сердца пострадавшему следует производить до приезда врача или до появления самостоятельного дыхания и ритмичной работы сердца.

1.13. Правила личной гигиены, которые должен знать и соблюдать работник при выполнении работ.

1.13.1. Перед заступлением на смену водитель обязан заменить повседневную одежду на специальную рабочую, которую должен содержать в чистом и опрятном виде в течение всей рабочей смены.

1.13.2. Водитель должен соблюдать правила личной гигиены. Для питья употреблять свежую кипяченую воду, принимать пищу только в предназначенных для этого специальных помещениях, предварительно вымыв руки с мылом. Запрещается класть пищевые продукты на инвентарь, инструмент и оборудование.

1.13.3. Спецдежду в нерабочее время следует хранить в индивидуальных шкафах.

1.13.4. По окончании работы принять душ.

1.14. Ответственность работника за нарушение требований инструкции.

1.14.1. Работник обязан соблюдать данную инструкцию по охране труда, устанавливающую правила выполнения работ и поведения в производственных помещениях. Работник должен знать и четко исполнять все требования, изложенные в инструкции. Работник, допустивший нарушение настоящей инструкции, может быть привлечен к административной ответственности. В случае, если нарушение требований инструкции связано с причинением имущественного ущерба предприятия, он несет и материальную ответственность в установленном порядке.

1.15. Работник обязан:

1.15.1. соблюдать требования охраны труда;

1.15.2. правильно применять средства индивидуальной защиты

1.15.3. проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда;

1.15.4. немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на предприятии или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении признаков острого профессионального заболевания (отравлении);

1.15.5. проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования), ежегодные флюорографические обследования.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед выездом на линию водитель должен:

2.1.1. Одеть специальную одежду.

2.1.2. Пройти предрейсовое медицинское освидетельствование.

2.1.3. Получить у диспетчера путевой лист и инструктаж об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза.

2.1.4. Совместно с главным механиком проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля и получить соответствующую отметку в путевом листе.

2.1.5. При осмотре особое внимание обратить на:

2.1.5.1. исправность аккумуляторной батареи, стартера, тормозов, рулевого управления, освещения, сигнализации, дверей кабины, салона, кузова отопительного устройства, запора бортов, глушителя и плотность его соединений;

2.1.5.2. отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;

2.1.5.3. давление воздуха в шинах и их исправность;

2.1.5.4. надлежащую укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарем и их исправность, аптечкой первой мед. помощи, огнетушителем.

2.1.6. На непроверенном и неисправном автомобиле и без номерного знака выезжать на линию запрещается.

- 2.1.7. Перед пуском двигателя водитель должен:
 - 2.1.7.1. отключить и отсоединить элементы подогрева;
 - 2.1.7.2. затормозить автомобиль стояночным тормозом;
 - 2.1.7.3. поставить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;
 - 2.1.7.4. проверить герметичность системы питания.
- 2.1.8. Водитель может использовать пусковую рукоятку только в случае временной неисправности стартера или при пуске двигателя после ремонта.
- 2.1.9. При пуске двигателя пусковой рукояткой водитель должен соблюдать следующие требования безопасности:
 - 2.1.9.1. не брать рукоятку в обхват;
 - 2.1.9.2. пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;
 - 2.1.9.3. при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
 - 2.1.9.4. не применять никаких рычагов, действующих на пусковую рукоятку.
- 2.1.10. Водителю запрещается:
 - 2.1.10.1. производить пуск двигателя путем буксировки;
 - 2.1.10.2. подогревать двигатель, коробку передач, картеры ведущих мостов открытым огнем;
 - 2.1.10.3. эксплуатировать автомобили со снятым воздушным фильтром.

3. Требования охраны труда во время работы

- 3.1 При работе на линии водитель должен:
 - 3.1.1. начинать движение автомобиля только убедившись в отсутствии помех на пути движения. На автомобиле – самосвале, дополнительно, только при опущенном кузове;
 - 3.1.2. перед выходом из кабины выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлении. Не прыгать из кабины автомобиля;
 - 3.1.3. после выхода из кабины, в случае, если автомобиль остановлен на участке дороги, имеющем уклон (даже незначительный), подложить под колеса противооткатные упоры (башмаки);
 - 3.1.4. своевременно очищать грязь, снег и лед с подножек, не допускать попадания на них масла и топлива;
 - 3.1.5. очистить кузов автомобиля перед подачей к месту погрузки от посторонних предметов, а также снега, льда, мусора и т.п.
 - 3.1.6. при погрузке и разгрузке машины грузоподъемными механизмами не находиться в кабине автомобиля и не производить ее обслуживание;
 - 3.1.7. отдыхать в кабине автомобиля только при неработающем двигателе, так в противном случае это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработавших газах автомобиля;
 - 3.1.8. перед подачей автомобиля назад убедиться, что этот маневр не создаст опасности и что поблизости нет людей;

3.1.9. перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза в кузове, при выезде из ворот и т.п.) требовать выделения человека для организации движения автомобиля;

3.1.10. открывать пробку радиатора на горячем двигателе в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего;

3.1.11. заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов;

3.1.12. для перелива бензина пользоваться специальным устройством, засасывать бензин ртом через шланг запрещается;

3.1.13. для открытия и закрытия бортов грузового автомобиля прибегать к помощи другого лица;

3.1.14. получить дополнительный инструктаж при направлении на работу в отрыве от основной базы, на ледовых дорогах, переправах через водоемы и в условиях бездорожья;

3.1.15. перед направлением на работу в карьер получить дополнительный инструктаж в соответствии с Едиными правилами безопасности при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом с записью в журнале регистрации инструктажа;

3.1.16. если при пуске на заправочной колонке двигатель работает с хлопками, то водитель обязан немедленно заглушить двигатель и отбуксировать автомобиль для устранения неисправностей в безопасное место;

3.1.17. кузов грузового бортового автомобиля не должен иметь поломанных брусьев и досок; техническое состояние бортов должно исключать возможность выпадания грузов при движении автомобиля;

3.1.18. борта кузова должны свободно открываться (откидываться), иметь исправные петли и запоры;

3.1.19. не грузить автомобиль сверх установленных габаритов и грузоподъемности;

3.1.20. проверять соответствие укладки и надежность крепления грузов;

3.1.21. перевозить стеклянную тару только в специальной упаковке, причем она должна устанавливаться вертикально (пробкой вверх);

3.1.22. при загрузке кузова автомобиля навалочным грузом следить, чтобы он не вышался над бортами кузова (стандартными или наращенными) и располагался равномерно по всей площади кузова;

3.1.23. следить, чтобы штучные грузы, возвышающиеся над бортами кузова, увязывались крепким исправным такелажом (канатами, веревками). Запрещается пользоваться металлическим канатом, проволокой;

3.1.24. следить, чтобы ящичный, катно-бочковой и другой штучный груз был уложен плотно, без промежутков, укреплен и увязан так, чтобы при движении (резком торможении, трогании с места и крутых поворотах) он не мог перемещаться по полу кузова. При наличии промежутков между местами груза следует вставлять деревянные прокладки и распорки;

3.1.25. следить, чтобы бочки с жидким грузом были установлены пробкой вверх. Каждый ряд уложенных на бок бочок должен подклиниваться на крайних рядах. Запрещается применять вместо деревянных клиньев другие предметы;

3.1.26. перевозить пылящие грузы в подвижном составе (открытых кузовах, оборудованном пологам и уплотнителями), запрещается перевозить горючие грузы в деревянных кузовах;

3.1.27. перевозить грузы, превышающие габариты кузова по длине, ширине, высоте в соответствии с требованиями Правил дорожного движения;

3.1.28. принимать и перевозить опасные грузы и пустую тару из-под них в соответствии с Правилами по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;

3.1.29. следить, чтобы на всех грузовых местах, содержащих опасные вещества были ярлыки, обозначающие вид опасности груза. верх упаковки, наличие хрупких сосудов в упаковке;

3.1.30. перед погрузкой опасных грузов на автомобиль и выгрузкой их из автомобиля выключать двигатель;

3.1.31. осмотреть погруженные контейнеры с целью определения правильности погрузки и надежности их крепления;

3.1.32. не допускать проезда людей в кузове автомобиля, где установлены контейнеры и сами контейнеры;

3.1.33. при перевозке контейнеров соблюдать меры предосторожности: не тормозить резко;

3.1.34. трогать с места и останавливать автомобиль без рывков, плавно;

3.1.35. снижать скорость на поворотах, закруглениях и неровностях дороги;

3.1.36. обращать внимание на достаточную для проезда высоту ворот, путепроводов, контактных сетей, деревьев и т.п.;

3.1.37. при отсутствии колесоотбойного бруса в местах разгрузки требовать от грузополучателя указаний об минимальном расстоянии от откоса или обрыва, на которое можно подъезжать для разгрузки;

3.1.38. ставить свой автомобиль не ближе 1 м от впереди стоящего автомобиля и не менее 1,5 м от автомобиля, стоящего сбоку под погрузкой или разгрузкой, при постановке автомобиля для погрузки или разгрузки соблюдать интервал не менее 0,5 м между зданием и автомобилем и не менее 1 м между штабелем груза и автомобилем;

3.1.39. при погрузке или разгрузке груза с применением эстакад, платформ, рампы высотой, равной уровню пола кузова, подавать автомобиль вплотную к нему;

3.1.40. в случае обнаружения при работе на объекте грузоотправителя или грузополучателя нарушений правил и норм охраны труда, которые могут привести к несчастному случаю или ДТП, потребовать их устранения от грузоотправителя или грузополучателя;

3.1.41. вынужденную остановку производить только на горизонтальном участке дороги, предварительно выключив двигатель и затормозить автомобиль ручным тормозом;

3.1.42. быть предельно внимательным и осторожным в зоне действия предупреждающих знаков;

3.1.43. при остановке и стоянке на освещенных участках дороги в темное время суток или в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни автомобиля;

3.1.44. при вынужденной остановке автомобиля на обочине или проезжей части дороги для проведения ремонта выставить позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь;

3.1.45. при работе под автомобилем располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги;

3.1.46. в случае необходимости выполнения работ под поднятым кузовом автомобиля, самосвала устанавливать инвентарные приспособления фиксации кузова (упоры, фиксаторы, штанги);

3.1.47. при накачивании или подкачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях в отверстия диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

3.2 Водителю запрещается:

3.2.1. производить работы в темное время суток без достаточного освещения;

3.2.2. на заправочном пункте пользоваться открытым огнем и курить, производить ремонтные и регулировочные работы, заправлять топливо при работающем двигателе, допускать перелив топлива, разрешать пассажирам находиться в кабине, салоне;

3.2.3. допускать работу двигателя на смеси двух топлив – бензина и газа (за исключением газодизельного);

3.2.4. курить и использовать открытый огонь при погрузке, выгрузке и перевозке взрывоопасных грузов;

3.2.5. перевозить грузы с концами, выступающими за боковые габариты автомобиля. загромождать грузом двери кабины;

3.2.6. перевозить людей на подножках, крыльях, бамперах и бортах;

3.2.7. перевозить в холодное время года пассажиров, грузчиков и сопровождающих грузы лиц в открытом кузове;

3.2.8. совместно перевозить опасные вещества и пищевые продукты или фуражные грузы ;

3.2.9. подавать автомобиль на погрузо-разгрузочную эстакаду, если на ней нет ограждения;

3.2.10. допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц, включая пассажиров и грузчиков;

3.2.11. ставить автомобиль-самосвал для разгрузки под ЛЭП без разрешения владельца ЛЭП.

3.3. В зимнее время для предупреждения случаев обморожения:

3.3.1. все работы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава должны проводиться в отапливаемом помещении;

3.3.2. при проведении этих работ в неотапливаемых помещениях либо на открытом воздухе, если они проводятся лежа под автомобилем или стоя на коленях, необходимо применять утепленные маты;

3.3.3. при устранении неисправности в пути следования работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц;

3.3.4. при заправке автомобиля топливом в зимнее время заправочные пистолеты брать только в рукавицах, не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела. Кроме того, запрещается выпускать в рейс автомобили, имеющие неисправные устройства для обогрева салона и кабины; подогревать двигатель открытым пламенем, перевозить пассажиров, грузчиков и лиц, сопровождающих грузы, в открытом кузове.

3.4. В случае направления в рейс по зимним дорогам:

3.4.1. осуществлять движение только на принятых к эксплуатации ледовых дорогах, знать особенности маршрута на ледовых дорогах. При этом запрещается:

3.4.2. заправлять автомобили топливом и смазочным материалом во избежание разрушения ледовой дороги;

3.4.3. сливать горячую воду из системы охлаждения на лед (при необходимости вода сливается в ведра и относится за пределы очищенной от снега полосы);

3.4.4. стоянка транспортных средств на ледовой дороге;

3.4.5. менять самовольно маршрут движения;

3.4.6. в условиях бездорожья направлять в рейс единичное транспортное средство более одних суток.

3.5. При перевозке людей:

3.5. Водитель, осуществляющий перевозку людей, обязан:

3.5.1. трогать с места и останавливать автомобиль без рывков, плавно;

3.5.2. начинать движение автомобиля только убедившись в отсутствии помех на пути движения;

3.5.3. перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (при выезде из ворот) требовать выделения человека для организации движения автомобиля;

3.5.4. требовать от пассажиров выполнения правил проезда в автомобилях, не допускать посадку и высадку пассажиров до полной остановки автомобиля;

3.5.5. при перевозках людей водитель должен соблюдать особую осторожность.

3.5.6. Скорость движения не должна превышать более 60 км в час;

3.5.7. при остановке и стоянке на освещенных участках дороги в темное время суток или в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни автомобиля;

3.5.8. не допускать совместную перевозку людей, посторонних предметов и горюче-смазочных материалов.

3.5.9. перевозить в салоне больше людей, чем указано в паспорте завода-изготовителя;

3.5.10. допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц, включая пассажиров.

3.6. Буксировка автомобиля

При буксировке, сцепке и расцепке необходимо быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

При буксировке, сцепке и расцепке необходимо знать и помнить, что несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:

- работе с ненадежно заторможенным автомобилем, прицепом, полуприцепом;
 - нахождении работника между буксирующим автомобилем с работающим двигателем и прицепом или буксируемым автомобилем во время сцепки или расцепки;
 - использовании случайных предметов в качестве буксира;
- несогласованных действиях водителей буксирующего и буксируемого автомобилей.

Перед началом работы работник, производящий буксировку, сцепку, расцепку автомобилей или автомобиля и прицепа (полуприцепа), должен:

- проверить исправность прицепов (полуприцепов), их буксирных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов;

- удалить из зоны работы посторонних лиц.

3.6.2. Перед сцепкой и расцепкой автомобиля и прицепа (полуприцепа) последний необходимо затормозить стояночным тормозом, подложить под колеса противооткатные упоры (башмаки).

3.6.3. Во время подачи автомобиля-тягача к прицепляемому транспортному средству запрещается присутствие людей между этим транспортным средством и движущимся автомобилем.

3.6.3. Сцепку или расцепку следует производить на ровной горизонтальной поверхности, причем продольная ось сцепляемого полуприцепа должна совпадать с продольной осью автомобиля-тягача.

3.6.4. Сцепку автопоезда, состоящего из автомобиля и двух или более прицепов, должны производить три человека - водитель, лицо, производящее сцепку, и лицо, координирующее их работу.

В исключительных случаях (дальние рейсы и т.д.) сцепку разрешается производить одному водителю.

3.6.5. Перед сцепкой прицепа (полуприцепа) водитель должен убедиться в том, что:

- соединительные шланги и электропровода не мешают сцепке;

- борта закрыты;

- седельно-сцепное устройство, шкворень и их крепления исправны;

- передняя часть полуприцепа по высоте располагается так, что при сцепке передняя кромка опорного листа попадает на салазки или на седло.

3.6.6. При сцепке или расцепке дышло прицепа, не имеющее удерживающих пружин, следует устанавливать на стойку, предохраняющую его от падения.

3.6.7. Растормаживать прицеп или полуприцеп и убирать упоры из-под колес разрешается только после окончания сцепки.

3.6.8. До того, как производящий сцепку или расцепку станет между автомобилем и прицепом, водитель автомобиля должен затормозить свой автомобиль стояночным тормозом, заглушить двигатель и поставить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение.

3.6.9. Запрещается осуществлять буксировку транспортных средств методом толкания.

3.6.10. Буксировка автомобиля на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

3.6.11. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4 - 6 м, а при буксировке на жесткой сцепке - не более 4 м.

3.6.12. Запрещается буксировка:

- транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);

- двух и более транспортных средств;

- транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При

меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

- в гололедицу на гибкой сцепке.

3.6.13. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается нахождение людей в буксируемом автобусе, в кузове буксируемого грузового автомобиля.

При буксировке путем частичной погрузки запрещается находиться людям в кабине или кузове буксируемого автомобиля, а также в кузове буксирующего автомобиля.

3.6.14. При буксировке на гибкой сцепке запрещается натягивание троса рывками. Людям запрещается находиться ближе 6 м от натягиваемого троса.

3.6.15. Буксирные металлические тросы должны иметь на концах петли со специальной заделкой.

3.7 Работа с домкратом

Опорная поверхность головок домкрата должна иметь форму, не допускающую соскальзывания поднимаемых грузов.

Винтовые и реечные домкраты должны иметь стопорные приспособления, исключающие выпадение винта или рейки.

Рычажно-реечные домкраты должны быть снабжены устройствами, исключающим самопроизвольное опускание груза при снятии усилия с рычага или рукоятки.

Гидравлические домкраты должны иметь плотные соединения, исключающие утечку жидкости из рабочих цилиндров.

Гидравлические домкраты должны быть оборудованы приспособлениями (обратный клапан, диафрагма), обеспечивающими медленное и стойкое опускание поршня или его остановку в случае повреждения труб, проводящих или отводящих жидкость.

Литые детали гидравлического домкрата не должны иметь трещин, пористости, наплывов и т.д. Устранять подобные дефекты в общественных местах допускается только тщательной заваркой с последующей зачисткой и испытанием при необходимости.

Все каналы, резьба и внутренние поверхности должны быть чистыми. Запорная игла должна свободно завертываться при помощи воротка, а винт рабочего плунжера – от усилия руки.

Погнутые спускные вентили, масляная ванна с трещинами, пропускающий жидкость обратный клапан, неисправные манжеты, плунжер с зазором между корпусом более 1 мм подлежат замене.

Каждый домкрат должен иметь на корпусе табличку с указанием состава рабочей жидкости и условий эксплуатации. В зимних условиях должна применяться незамерзающая жидкость.

Собранный домкрат должен под полной нагрузкой работать без заеданий.

Реечные и винтовые домкраты перед работой следует осмотреть и убедиться в исправности их деталей, зубьев, шестерен и рейки, резьбы винта, храповика, собачек и трещотки.

Домкраты во избежание изгиба рейки или винта должны устанавливаться под грузом вертикально.

При подъеме груза собачка реечного домкрата должна быть накинута на храповик.

При удержании груза в поднятом состоянии у гидравлических домкратов для предохранения от внезапного опускания поршня при падении давления в цилиндре по какой-либо причине (например, прорыв манжеты) под головку поршня между цилиндром и

грузом следует подкладывать специальные подкладки в виде стальных полуколец. При длительном удержании следует опереть груз на полукольца и снять давление.

Освобождение домкратов из-под поднятого груза и перестановка их допускается лишь после надежного укрепления груза в поднятом положении или после укладки его на устойчивую опору.

У гидравлических домкратов необходимо систематически проверять состояние корпуса, насоса, поршня, манжет, цилиндра, клапанов, прокладок, соблюдать режим согласно заводской инструкции.

Домкрат должен быть заполнен рабочей жидкостью до края наливного отверстия при отвернутой запорной игле и опущенных в крайнее положение плунжерах. Чистая рабочая жидкость заливается при помощи мерного сосуда. Перед заливкой ее необходимо профильтровать через металлическую сетку (из проволоки диаметром не менее 0,12 мм с 1200-1300 отверстиями на 1 кв. см.).

Запрещается нагружать домкраты выше их паспортной грузоподъемности.

Технические освидетельствования домкратов проводятся периодически не реже 1 раза в год. Кроме того, при приемке домкратов после ремонта, замены ответственных деталей проводится внеочередное техническое освидетельствование.

Техническое освидетельствование домкратов включает его тщательный осмотр, испытание на холостом ходу (без груза) и для гидравлических домкратов – статическое и динамическое испытания.

При технических освидетельствованиях реечных и винтовых домкратов пригодность к их работе устанавливается тщательным осмотром и проверкой на холостом ходу. В сомнительных случаях для установления пригодности реечные домкраты также можно испытать под нагрузкой.

При осмотре реечных и винтовых домкратов следует обращать внимание на состояние корпуса домкрата, который не должен иметь трещин, обломанных частей и заусенцев. Головка винта или рейки должна свободно вращаться от руки, но не иметь слабину.

Насечка на опорных поверхностях головки и лап, служащая для предотвращения соскальзывания груза, а также шипы торцевой поверхности корпусов, предотвращающие скольжение по подкладкам не должны быть сбиты и стерты.

Вертикальный люфт в соединении головки не должен превышать 3 мм. Не допускается приварка лап.

Все зубья придаточных механизмов и реек должны быть целыми, а износ их не должен превышать 20 % толщины. Заварка зубьев не допускается.

Рейка и винт не должны быть погнутыми. Кривизна их, проверяемая прикладыванием стальной линейки, не должна превышать 1 мм на всю длину.

Рейка не должна иметь слабину в оковках корпуса, отклонения головки рейки в выдвинутом положении не должна превышать 10 мм а износ резьбы винта или гайки должен быть не более 20 %. Диаметр винта и износ резьбы следует определять в наиболее изношенном участке и сравнивать с размерами на конце винта.

Трещоточный механизм не должен иметь мертвого хода, собачки должна плотно прижиматься к зубьям и надежно крепиться на оси. Все бортовые соединения Должна быть затянуты до отказа ключом вручную.

3.8. Монтаж шин автомобилей

Во время работы монтировщик шин должен:

Осуществлять демонтаж и монтаж шин только на шиномонтажном участке, оснащенном необходимым оборудованием, приспособлениями и инструментом.

Перед снятием колеса вывесить на специальном подъемнике или с помощью другого подъемного механизма автомобиль или его часть. В последнем случае под не поднимаемые колеса необходимо подложить специальные упоры (башмаки), а под вывешенную часть автомобиля - специальную подставку (козелок).

Перемещать колеса и шины с помощью подъемных механизмов (специальных устройств). Запрещается перекатывать их вручную.

При работе с пневматическим стационарным подъемником для перемещения покрышек большого размера фиксировать поднятую покрышку стопорным устройством.

Следить, чтобы во время работы на стенде для демонтажа и монтажа шин редуктор был закрыт кожухом.

Перед демонтажем шины с обода колеса или бездискового колеса со ступицы вначале ослабить золотник, полностью выпустить воздух из камеры, а затем вывернуть золотник. Отбортовку шины, плотно прилипшей к ободу, осуществлять при помощи специального стенда или съемника.

Для осмотра внутренней поверхности покрышки применять спредер (расширитель).

Изъятие из шин металлических предметов, гвоздей и т.п. производить клещами, а не отверткой, шилом или ножом.

Проверить перед монтажом шины исправность и чистоту обода, бортового и замочного колец.

При монтаже шины на обод колеса устанавливать замочное кольцо так, чтобы оно плотно входило в выемку обода всей своей внутренней поверхностью.

Накачку шин производить только с применением предохранительного ограждения или предохранительной вилки достаточной прочности и величины.

При накачке шин без дозатора давление воздуха проверять манометром.

Накачку шин следует вести в два этапа: вначале до давления 0,5 МПа (0,5 кгс/см²) с проверкой положения замочного кольца, а затем до давления, предписываемого инструкцией.

В случае обнаружения неправильного положения замочного кольца необходимо выпустить воздух из накачиваемой шины, исправить положение кольца, а затем повторить ранее указанные операции.

Подкачку шин без демонтажа производить, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40 % от нормы и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена.

В случае падения давления в шине более чем на 40 % от нормы необходимо произвести демонтаж шины, убедиться в исправном состоянии и правильном положении камеры, затем смонтировать шину и накачать.

При монтаже шин запрещается:

монтировать шины на ободы не соответствующего размера, а также применять негодные съёмные фланцы или замочные кольца;

применять неисправные ободы (имеющие вмятины, трещины, заусенцы и т.п.);

закачивать шину с неплотно вошедшим на место запорным кольцом;

поправлять и осаживать замочное кольцо при накачивании шины; накачивать шину выше установленной нормы; выбивать диск кувалдой;

регулировать предохранительный клапан баллона компрессора на давление выше установленного заводом-изготовителем, а также класть на клапан дополнительный груз.

3.9. Техническое обслуживание

При работе с исходными материалами (заготовками, полуфабрикатами) слесарь обязан применять средства индивидуальной защиты (рукавицы хлопчатобумажные, нарукавники и т.п).

Во время работ слесарь должен:

Все виды технического обслуживания и ремонта автомобилей на территории предприятия выполнять только на специально предназначенных для этой цели местах (постах).

Приступать к техническому обслуживанию и ремонту автомобиля только после того, как он будет очищен от грязи, снега и вымыт.

После подъема автомобиля подъемником на пульте управления подъемником повесить табличку «Не трогать – под автомобилем работают люди!», а при подъеме гидравлическим подъемником после его поднятия зафиксировать упором от самопроизвольного опускания.

Ремонт автомобиля снизу вне смотровой канавы, эстакады или подъемника производить на лежаке.

Для безопасного перехода через смотровые канавы, а также для работ спереди и сзади автомобиля пользоваться переходными мостиками, а для спуска в смотровую канаву – специально установленными для этой цели лестницами.

Снимать или ставить колесо вместе с тормозным барабаном при помощи специальной тележки. Если снятие ступиц затруднено, применять для их снятия специальные съемники.

Перед пуском двигателя убедиться, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении и что под автомобилем и вблизи вращающихся частей двигателя нет людей. Осмотр автомобиля производить только при неработающем двигателе.

Перед проворачиванием карданного вала проверить, выключено ли зажигание, а для дизельного двигателя – отсутствие подачи топлива. Рычаг переключения передач установить в нейтральное положение, а стояночный тормоз освободить. После выполнения необходимых работ снова затянуть стояночный тормоз.

Проворачивать карданный вал только с помощью специального приспособления.

Снимать двигатель с автомобиля и устанавливать на него только тогда, когда автомобиль находится на колесах или на специальных подставках –козелках.

Перед снятием колес подставить под вывешенную часть автомобиля, прицепа, полуприцепа козелки соответствующей грузоподъемности и опустить на них вывешенную часть, а под не поднимаемые колеса установить специальные противооткатные упоры (башмаки) в количестве не менее двух.

Перед началом работы с грузоподъемным механизмом убедиться в его исправности, а также не просрочен ли срок его испытания, на съемных грузозахватных приспособлениях проверить наличие бирок с указанием допустимой массы поднимаемого груза.

Для снятия и установки узлов и агрегатов весом 20 кг и более (для женщин 10 кг)* пользоваться подъемными механизмами, оборудованными специальными приспособлениями (захватами), другими вспомогательными средствами механизации.

При перемещении деталей вручную соблюдать осторожность, так как деталь (агрегат) может мешать обзору пути движения, отвлекать от наблюдения движением и создавать неустойчивое положение тела.

Перед снятием узлов и агрегатов, связанных системами питания, охлаждения и смазки, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло или охлажденную жидкость в специальную тару.

4. Требования охраны труда по окончании работы

4.1. По окончании работы монтажник обязан:

4.1.1. Привести в порядок рабочее место. Выключить оборудование. Убрать инструмент и приспособления в отведенное для них место.

4.1.2. Снять средства индивидуальной защиты и убрать их в предназначенное для них место. Своевременно сдавать специальную одежду и другие средства индивидуальной защиты в химчистку (стирку) и ремонт.

4.1.3. Вымыть руки с мылом.

4.1.4. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

5.1. О каждом несчастном случае, происшедшем в его присутствии, работник должен немедленно сообщить администрации предприятия, а пострадавшему оказать первую доврачебную помощь, вызвать врача, помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

Если несчастный случай произошел с самим работником, он должен по возможности обратиться в здравпункт, сообщить о случившемся администрации предприятия или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

Лист ознакомления с инструкцией по охране труда для работника, исполняющего обязанности водителя автомобиля

№	ФИО	Должность	Дата ознакомления	Подпись
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				