

«УТВЕРЖДАЮ»

---

« » 20 г.

**Инструкция по охране труда  
для работника, исполняющего обязанности машиниста  
автомобильного подъемника**

## 1. Общие требования охраны труда

1.1. К управлению подъёмником автомобильным (далее подъёмником) и его обслуживанию допускаются работники не моложе 18 лет, прошедшие соответствующую подготовку и аттестацию в комиссии Ростехнадзора и имеющие водительское удостоверение категории «С», а также признанные годными к данной работе медицинской комиссией.

Перед допуском к самостоятельной работе, машинист подъёмника должен пройти вводный инструктаж по охране труда, первичный инструктаж и стажировку на рабочем месте.

Допуск к самостоятельной работе машиниста подъёмника оформляется приказом по предприятию.

1.2. При ремонте, обслуживании и эксплуатации подъёмника, машинист может быть подвержен воздействию опасных и вредных производственных факторов:

- движущиеся машины и механизмы, подвижные части производственного оборудования;
- повышение или понижение температуры воздуха рабочей зоны;
- повышенный уровень шума на рабочем месте;
- повышенный уровень вибрации;
- недостаточная освещённость рабочей зоны (места);
- повышенная загазованность и запылённость воздуха рабочей зоны;
- падающие предметы;
- электроток.

1.3. Машинист обязан:

Соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные в организации;

Пользоваться средствами индивидуальной защиты – специальная одежда, специальная обувь, защитная каска, сигнальный жилет;

Соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкций по электробезопасности;

Использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты;

Выполнять только ту работу, которая поручена ему непосредственным руководителем;

Быть внимательным к сигналам движущегося транспорта и строительных машин, Передвигаться по предприятию только по маршрутам служебного и технологического прохода;

Работать только исправным инструментом. Рукоятки ручного инструмента должны быть прочно насажены и иметь гладкую поверхность, без трещин и заусенцев;

При работах на высоте 1,8м и более от уровня пола применять предохранительный пояс;

Курить только в специально установленных местах;

Знать и уметь оказывать первую помощь пострадавшим;

Соблюдать правила личной гигиены.

1.4. Машинисту запрещается:

- употреблять, а также находиться на рабочем месте, территории организации в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

- управлять неисправным подъёмником или базовым АТС;

- находиться под перемещаемым грузом и вблизи вращающихся частей машин;

- прикасаться к электрическим проводам и пусковым приспособлениям, не допускать их повреждения, не производить никаких исправлений или подключений электропроводки;

- работать с неисправных лесов, подмостей, а также с настилов, уложенных на случайные предметы (кирпич, бочки и др.);

- сбрасывать с высоты инструмент, материалы и другие предметы;
- допускать нахождения на рабочем месте посторонних лиц;
- пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которым водитель не обучен;
- пользоваться открытым огнем в местах стоянки и ремонта АТС.

## **2. Требования охраны труда перед началом работы**

Перед началом работы машинист обязан:

- 2.1. Надеть спецодежду и спецобувь;
- 2.2. Иметь при себе удостоверение на право управления автомашиной и подъёмником;
- 2.3. Получить от руководителя задание на производство работ, путевой лист, регистрационные документы на АТС, ключи, пройти инструктаж по специфике и особенностям предстоящей работы;
- 2.4. Пройти предрейсовый медицинский осмотр. Факт прохождения предрейсового медосмотра отмечается штампом в путевом листе и подписью лица, ответственного за проведение осмотра;
- 2.5. После получения задания на выполнение работы машинист обязан:
  - проверить исправность шин, работу тормозов, сцепления, рулевого управления, затяжку болтов крепления карданного вала, исправность электропроводки, стоп-сигнала, указателей поворотов, звукового сигнала, осветительных и контрольно-измерительных приборов, зеркал заднего вида;
  - осмотреть механизмы и тормоза подъемника, их закрепление;
  - проверить наличие и исправность ограждений механизмов;
  - проверить смазку передач, подшипников, секций стрелы, а также состояние смазочных приспособлений и сальников;
  - осмотреть в доступных местах металлоконструкции и соединения секций стрелы, а также конструкции и сварные соединения ходовой рамы и поворотной части;
  - провести осмотр электрооборудования и системы гидропривода подъемника;
  - проверить исправность механизмов подъема люльки и установки выносных опор;
  - проверить наличие и исправность приборов и устройств безопасности (концевых выключателей, указателя наклона подъемника, ограничителя грузоподъемности и др.);
  - сделать запись в журнале подъемника автомобильного.
- 2.6. Машинист не должен выезжать на линию при следующих нарушениях требований безопасности:
  - при наличии неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
  - при наличии неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация подъемника;
  - при отдыхе между смен водителя менее предусмотренного действующими нормативными правовыми актами;
  - при неисправных устройствах обогрева салона и кабины в зимнее время года.
- 2.7. Обнаруженные нарушения должны быть устранены собственными силами, а при невозможности, машинист обязан сообщить о них непосредственному руководителю и ответственному за содержание подъемника в исправном состоянии.
- 2.8. Произвести ежесменное техническое обслуживание автомобиля и подъемника.
- 2.9. Результаты осмотра, проверки и проведения технического обслуживания подъемника должны быть записаны машинистом в вахтенном журнале.

2.10. Привести подъёмник в транспортное положение.

### 3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Все работы с применением подъёмника должны выполняться по наряду-допуску с назначением ответственного руководителя работ. Наряд-допуск должен выдаваться машинисту подъёмника на руки перед началом работы.

3.1.1. Установка и работа подъёмников на расстоянии менее 30м от крайнего провода линии электропередачи или воздушной электрической сети напряжением более 42В осуществляются только по наряду-допуску формы ЭУ-44, определяющему безопасные условия работы с обязательным заземлением подъёмника автомобильного.

3.1.2. Остальные работы (не в электроустановках) должны выполняться по наряду-допуску на выполнение работ с повышенной опасностью.

3.1.3. Работа подъёмника вблизи линии электропередачи должна производиться под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ подъёмниками, которое должно указать машинисту место установки подъёмника, обеспечить выполнение предусмотренных нарядом-допуском условий работы и сделать запись в вахтенном журнале машиниста о разрешении работы.

3.1.4. При производстве работ в охранной зоне линии электропередачи или в пределах разрывов, установленных Правилами охраны высоковольтных электрических сетей, наряд-допуск может быть выдан только при наличии разрешения организации, эксплуатирующей линию электропередачи.

3.1.5. При работе подъёмников на действующих электростанциях, подстанциях и линиях электропередачи, если работы с применением подъёмников ведутся персоналом, эксплуатирующим электроустановки, а машинисты подъёмников находятся в штате энергопредприятия, наряд-допуск на работу вблизи находящихся под напряжением проводов и оборудования выдается в порядке, установленном нормативными документами. При этом должно соблюдаться минимальное расстояние от стрелы подъёмника до проводов линии электропередачи, находящейся под напряжением, в соответствии с табл.1.

Таблица 1

Напряжение воздушной линии, кВ	Наименьшее расстояние, м
До 1	1,5
От 1 до 20	2,0
От 35 до 100	4,0
От 150 до 220	5,0
330	6,0
От 500 до 750	9,0
От 750 до 1150	12,0
800 (постоянного тока)	9,0

При невозможности соблюдения указанных расстояний, работу следует выполнять с отключением и заземлением ВЛ.

3.2. По прибытии на объект машинист обязан предъявить руководителю работ удостоверение о проверке безопасных методов работ, осмотреть место установки и зону работы подъёмника и убедиться, что уклон местности, прочность грунта, габариты приближения строений, а также линии электропередачи соответствуют требованиям, указанным в инструкции по его эксплуатации;

3.3. Для выполнения работ подъемником должна быть подготовлена площадка, к которой предъявляются следующие требования:

- 1) наличие подъездного пути;
- 2) уклон не должен превышать угла, указанного в паспорте;
- 3) при свеженасыпанном не утрамбованном грунте необходимо производить его уплотнение;
- 4) размеры площадки должны позволять установку подъемника на все опоры, а при слабом грунте - на установленные под опоры прочные устойчивые подкладки, на скользком грунте - на подкладках с шипами.

3.4. При установке подъемника на краю откоса котлована (канавы) должны быть соблюдены расстояния, не менее указанных ниже в таблице 2.

Минимальное расстояние (в метрах) от основания откоса котлована (канавы) до оси ближайших опор подъемника при ненасыпном грунте

Таблица 2

Глубина котлована (канавы), м	Грунт				
	песчаный и гравийный	супесчаный	сушлинистый	лессовый сухой	глинистый
1	1,5	1,25	1,00	1,0	1,00
2	3,0	2,40	2,00	2,0	1,50
3	4,0	3,60	3,25	2,5	1,75
4	5,0	4,40	4,00	3,0	3,00
5	6,0	5,30	4,75	3,5	3,50

3.5. Установку подъемника следует производить так, чтобы при работе расстояние между поворотной платформой подъемника при любом его положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами (оборудованием) было не менее 1м.

3.6. Перед началом движения подъемником машинист обязан убедиться в том, что в зоне работы отсутствуют посторонние лица, а рабочие в люльке закрепили фалы предохранительных поясов к ограждению люльки.

3.7. Перед началом подъема людей машинист подъемника обязан:

- затормозить автомобиль ручным тормозом;
- установить подъемник на выносные опоры и выставить по уровню;
- проверить крепление грузов и закрепление предохранительных поясов у лиц, находящихся в люльке;
- установить порядок обмена сигналами с работниками в люльке;
- определить совместно с руководителем работ границы опасной зоны внизу под люлькой.

3.8. Работы с люльки подъемника можно выполнять при условии обеспечения и выполнения мер по предупреждению падения людей из люльки, поражения их током, защемления при перемещении люльки в стесненных условиях.

3.9. При работе подъемника необходимо соблюдать следующие правила:

- 1) вход в люльку и выход из нее должны осуществляться через посадочную площадку, при подъеме и опускании люльки вход в нее должен быть закрыт на запорное устройство;

2) рабочие люльки должны иметь медицинское заключение на право работы на высоте, работать в касках и с предохранительным поясом, пристегнутым к элементам конструкции люльки, инструмент должен храниться в специальных сумках, предотвращающих падение;

3) машинист при нахождении в зоне обслуживания подъемника также должен быть в каске;

4) рабочим люльки запрещается садиться и вставать на перила, устанавливать на пол люльки предметы для увеличения высоты зоны работы, перевешиваться за ограждение люльки;

5) при работе подъемника связь между рабочими в люльке и машинистом должна поддерживаться непрерывно: при подъеме люльки до 10м – голосом или знаковой сигнализацией, более 10м - знаковой сигнализацией;

б) перемещение подъемника с находящимися в люльке людьми или грузом запрещается;

7) масса людей, материалов и груза в люльке не должна превышать грузоподъемности, предусмотренной паспортом подъемника (250 кг.);

8) запрещается производить работы, вызывающие горизонтальные нагрузки на люльку (при протягивании троса или провода, подтягивании груза);

9) подъем на высоту, близкую к предельной, машинист подъемника должен выполнять на пониженной скорости.

3.10. При подъеме рабочих в люльке или грузов машинисту запрещается:

- допускать для работы в люльке рабочих, не имеющих разрешения на работу на высоте и не прошедших инструктаж: в этом случае машинист должен прекратить работу подъемника;
- производить резкие движения люльки, если в ней находятся рабочие или груз;
- передавать управление подъемником лицам, не имеющим права на управление подъемником, а также допускать к самостоятельному управлению учеников и стажеров без своего наблюдения за ними;
- поднимать баллоны со сжатым или сжиженным газом, не уложенные в специальные контейнеры.

3.11. Машинист обязан опустить люльку с людьми или груз и прекратить работу подъемника в следующих случаях:

- при приближении грозы, скорости ветра более 10м/с на высоте 10м;
- при недостаточной освещенности места работы подъемника, сильном дожде, снегопаде или тумане, а также в других случаях, когда машинист плохо различает сигналы рабочего люльки, перемещаемую люльку или груз;
- при температуре воздуха ниже  $-40^{\circ}\text{C}$  и выше  $+40^{\circ}\text{C}$ ;
- при наклоне подъемника при максимальном грузовом моменте более  $3^{\circ}$ .

3.12. До начала транспортирования подъемника машинист обязан:

- привести все рабочее оборудование в транспортное положение и зафиксировать его;
- ознакомиться с маршрутом следования, состоянием подъездов, требованиями проезда по территории;
- убедиться в отсутствии людей в люльке или на конструкциях подъемника;
- подать предупредительный сигнал.

3.13. При подъеме люльки с рабочими и ее перемещении в затрудненных условиях, при плохой видимости и других обстоятельствах, когда затруднен обзор, должен назначаться сигнальщик, при этом работать подъемником следует только по сигналу сигнальщика. Если сигнальщик подает сигнал, действуя вопреки производственной инструкции, машинист не должен производить требуемого маневра. За повреждения, причиненные действием подъемника, а также за нанесение травм находящимся в люльке рабочим вследствие выполнения по данному неправильного сигнала несут ответственность как машинист, так и сигнальщик, по-

давший неправильный сигнал. Обмен сигналами между сигнальщиком, рабочими люльки и машинистом должен производиться в соответствии со знаковой сигнализацией (приложение 2). Сигнал «Стоп» машинист обязан выполнять независимо от того, кто его подает.

#### **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1. При возникновении аварий и ситуаций, которые могут привести к авариям и несчастным случаям, необходимо немедленно прекратить работы и известить руководителя работ.

4.2. При изменении погодных условий (усиление скорости ветра более 10м/с, ухудшении видимости при грозе, сильном дожде, тумане, а также температуре окружающей среды ниже -40°С) работы необходимо прекратить и доложить об этом руководителю.

4.3. При появлении признаков неисправности двигателя, гидросистемы или подъёмного механизма, работу необходимо приостановить и принять меры к устранению неисправностей. В случае невозможности оперативного устранения неисправности, нахождение людей в люлке на высоте не допускается, необходимо принять меры для ее спуска. При невозможности устранения неисправностей собственными силами, машинист обязан сообщить о них руководителю работ и ответственному за содержание подъёмника в исправном состоянии.

4.4. При потере устойчивости подъёмника (проседание грунта, поломка выносной опоры, перегруз и т.п.) машинист должен немедленно прекратить подъем, подать предупредительный сигнал, опустить люльку на землю или площадку и установить причину аварийной ситуации.

4.5. Если элементы подъёмника оказались под напряжением, машинист должен предупредить работающих об опасности и отвести стрелу от проводов ЛЭП и, не касаясь металлоконструкций и соблюдая меры личной безопасности от поражения электрическим током, отойти от подъёмника в безопасное место.

4.6. Если во время работы подъёмника работающий соприкоснулся с токоведущими частями, машинист прежде всего должен принять меры по освобождению работающего от действия электрического тока, соблюдая меры личной безопасности, и оказать необходимую первую помощь.

4.7. При возникновении на подъёмнике пожара машинист обязан немедленно вызвать пожарную охрану, прекратить работу и приступить к тушению пожара, пользуясь имеющимися на подъёмнике средствами пожаротушения. При пожаре на электрическом подъёмнике прежде всего должен быть отключен рубильник, подающий напряжение на подъёмник.

4.8. При несчастном случае машинист обязан:

- Принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц.
- Немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставить его в медицинское учреждение.
- Сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения – зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, провести другие мероприятия).

#### **5. Требования охраны труда по окончании работы**

По окончании работы машинист обязан:

5.1. Высадить рабочих из люльки, выгрузить инструменты и другие грузы.

5.2. Установить стрелу в транспортное положение, поднять опоры.

- 5.3. Привести подъёмник в транспортное положение.
- 5.4. Транспортировать подъёмник к месту постоянной дислокации.
- 5.5. Подъёмник, шасси и кабину привести в порядок (навести порядок, намыть).
- 5.6. Поставить подъёмник в предназначенное для стоянки место, заглушить двигатель, затормозить стояночным тормозом и противооткатами.
- 5.7. Провести осмотр состояния механизмов и конструкций подъёмника с записью в вахтенном журнале.
- 5.8. Сдать путевой лист, ключи и регистрационные документы на АТС.
- 5.9. Обо всех замеченных в процессе работы неисправностях и нарушениях сообщить руководителю и лицу, ответственному за исправное состояние подъёмника.
- 5.10. Снять спецодежду и спецобувь, вымыть руки с мылом, принять тёплый душ.



Знаковая сигнализация, применяемая при работе подъемника



Рис. 1. Готовность подавать команду

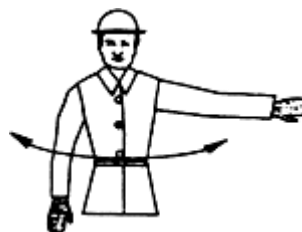


Рис. 2. Остановка



Рис. 3. Замедление



Рис. 4. Подъем



Рис. 5. Опускание



Рис. 6. Указание направления

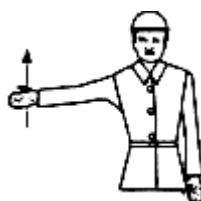


Рис. 7. Поднять колено (стрелу)

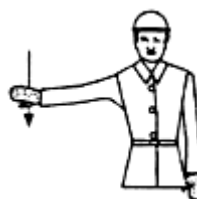


Рис. 8. Опустить колено (стрелу)

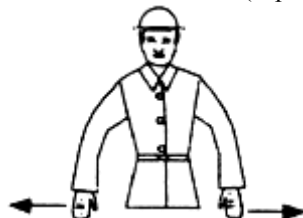


Рис. 9. Выдвинуть стрелу

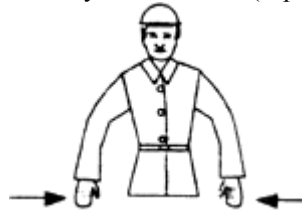


Рис. 10. Втянуть стрелу

Лист ознакомления с инструкцией по охране труда для работника, исполняющего обязанности машиниста подъемника автомобильного				
№	ФИО	Должность	Дата ознакомления	Подпись
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				